



Association Départementale

Accueil Écoute & Veille sociale - Logement Hébergement

EMPLOI FORMATION - Ateliers d'insertion

NOUS CONTACTER :

ADALEA

AUTO ECOLE SOCIALE

www.adalea.fr

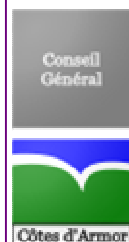
Téléphone : 02.96.28.04.35

Télécopie : 02.96.28.04.36

Messagerie : emploiformation.loudeac@adalea.fr

www.adalea.fr

NOS PARTENAIRES ACTUELS...



Cette action est l'un des projets soutenus dans le cadre de l'appel à projets pour des expérimentations en faveur de la jeunesse mis en œuvre par le haut commissaire à la jeunesse.

... NE SUFFISENT PAS

Afin de pérenniser l'action, nous sommes à la recherche d'entreprises partenaires qui, sous la forme de dons, nous aideront à financer notre accompagnement.

Adalea répond aux critères légaux nécessaires à ce que les dons qui lui sont alloués ouvrent droit à réduction d'impôt sur les sociétés.

Le montant de cette réduction est plafonné en fonction du chiffre d'affaires.



Association Départementale

Accueil Écoute & Veille sociale - Logement Hébergement

EMPLOI FORMATION - Ateliers d'insertion



AUTO-ÉCOLE SOCIALE

un permis vers l'emploi !

LES PRINCIPES DE L'AUTO ECOLE SOCIALE

- Apporter une réponse, en terme d'égalité de droit, à celles et ceux qui ne peuvent accéder à une formation au permis de conduire en auto-école classique,
- Faire face aux difficultés d'insertion professionnelle, liées à l'absence de mobilité, par le biais d'une formation visant à l'obtention du permis de conduire,
- Utiliser la formation au permis de conduire comme un support visant à améliorer la socialisation, la maîtrise des savoirs de base, des compétences transversales...

POUR PERENNISER L'ACTION, VOTRE SOUTIEN FINANCIER NOUS EST NECESSAIRE ...

*Une auto-école sociale
pour celles et ceux qui en
ont le plus besoin.*

L'entrée sur le dispositif se fait obligatoirement sur prescription de la Mission Locale.

Chaque dossier est ensuite étudié par une commission pour valider l'éligibilité du jeune, qui ne peut pas intégrer une auto-école classique du fait de :

- **Difficultés financières** : sachant que le coût moyen pour passer le permis de conduire par le biais d'une auto-école conventionnelle est de l'ordre de 1500 €, notre objectif est de proposer un coût de 150 € maximum par personne.

Et/ou

- **Difficultés d'apprentissage** : les leçons de code « classiques » n'étant pas adaptées à un public rencontrant des difficultés d'apprentissage, une méthode pédagogique et un rythme d'apprentissage adaptés sont proposés.

Il ne s'agit pas ici de concurrencer les auto-écoles classiques mais bien d'apporter une réponse complémentaire.

A PARTIR DE L'ENTRETIEN DE POSITIONNEMENT, NOUS PROPOSONS UN PROGRAMME INDIVIDUALISÉ TENANT COMPTE :

- Des rythmes d'apprentissage de chacun,
- Des processus d'apprentissage propres à chacun,
- De la progression pédagogique,
- Des aptitudes de chacun à un instant « T »,
- De la motivation de chacun.



LES OBJECTIFS DE L'ATELIER SONT LES SUIVANTS :

- Dédramatiser le code,
- Se faire confiance,
- S'initier aux vocabulaires du code de la route,
- Comprendre la structure des phrases, des questions,
- Apprendre son code autrement.

NOUS PROPOSONS EGALEMENT DES ATELIERS DE SENSIBILISATION A LA SECURITE ROUTIERE

- Alcool, cannabis et Conduite,
- La vitesse au volant,
- Forum, débats sur le thème des jeunes et les conduites à risques,
- Exercices en groupe sur l'analyse d'une situation d'accident (constats, observations, propositions).

LES OBJECTIFS:

- acquérir la maîtrise du véhicule et des situations de conduite,
- sur route, en agglomération et sur voie rapide,
- au cours des quatre étapes de la formation qui figurent dans le livret d'apprentissage.

Le plus rapidement possible, nous proposons les premiers cours de conduite :

- les heures de conduite sont souvent perçues comme plus stimulantes et motivantes en comparaison aux séances d'apprentissage du code.

Le livret d'apprentissage

- contient l'ensemble du programme (avec étapes de synthèse),
- permet au moniteur de noter la « position » de l'élève,
- permet à l'élève de connaître sa « position » (chemin parcouru, ce qu'il reste à apprendre, les points faibles à travailler).

